



POLITIET



Sør-Øst politidistrikt

Hva nå med trafiksikkerhetsarbeidet på veien?

Pob. Lill Heidi Tinholt

Langesund 30. januar 2018



Hva er Sør Øst politidistrikt?

- Sammenslåing av fire politidistrikter – Nordre og Søndre Buskerud, Vestfold og Telemark + Jevnaker
- Tredje største politidistrikt målt i folkemengde
- 1550 ansatte
- Vel 1,3 milliarder kroner i budsjett
- Om lag 34.000 forbrytelser årlig – herav 16000 vinningsaker og 7000 narkotikasaker
- Ca 20.000 mistenkt, siktet eller domfelt for en forbrytelse

Ny organisering Sør-Øst politidistrikt

- Det blir 12 tjenesteenheter – 10 politistasjonsdistrikt og 2 lensmannsdistrikt
- I alt 28 tjenestesteder – 12 politistasjoner og 16 lensmannskontor
- Totalt er antall tjenestested redusert med 15



Hvorfor endre politiet?

- Stort rom for å sette politiet bedre i stand til å løse sitt samfunnsoppdrag
- Verden endrer seg, kriminaliteten likeså
- Mer komplisert og alvorlig kriminalitet
- Reformen skal ruste politiet til å møte disse utfordringene
- Nødvendig å utnytte ressursene bedre

Politireformen

- Politireformen er en plan for utvikling av politiet i perioden frem mot 2020
- Den skal gi et bedre og mer moderne politi, for å skape trygghet der folk bor og ferdes
- Hovedområdene i reformen:



ORGANISERING
AV ETATEN



NYE OG BEDRE
ARBEIDSVERKTØY



NYE OG BEDRE
MÅTER Å JOBBE PÅ



LEDELSE OG
STYRING

MÅL

- Politiet skal skape trygghet der folk bor og ferdes
- Politiet skal levere bedre og mer lik kvalitet i oppgaveløsningen til innbyggerne
- Politiet skal styres og ledes bedre



Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Sør-Øst

Trafikk-koordinator for hele Sør-Øst

- underlagt Felles enhet for operativ tjeneste – FOT
- Skal understøtte polititjenesten i de geografiske driftsenheten

Trafikk-kontakt ved hver av de tre Geografiske driftsenheter.

Distriktet skal planlegge i 2018 for å øke kvaliteten på trafikk-tjenesten samt arbeide mer kunnskapsstyrt

Handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeidet 2018-20

- Politiets overordnede mål er å redusere antall ulykker med drepte og hardt skadde.
- Trafikksikkerhetsinnsats og kriminalitetsbekjempelse på veg er derfor prioriterte oppgaver for politiet.
- Hovedsatsningsområdene er forebyggende virksomhet, kontrollvirksomhet og etterforskning.

Politiet skal

- Definere og prioritere de mest ulykkesutsatte vegstrekninger/områder
- Øke den subjektive oppdagelsesrisikoen
- Avdekke, etterforske og i retteføre trafikkriminalitet
- Bidra til en sikker og smidig trafikkavvikling og fremkommelighet
- Drive ulykkesforebyggende og holdningsskapende arbeid
- Initiere samarbeid med andre aktører i TS-samarbeidet

Forebygging gjennom forvaltning og straffesporet

- Aktiv bruk av vtrl § 34 for å sikre at førere oppfyller helsekrav, er edruelige og har nødvendige ferdigheter
- Tap av førerrett som virkemiddel der det er klar sammenheng mellom andre straffbare handlinger og bruk av motorvogn og der allmenne hensyn tilsier at førerretten skal trekkes tilbake.

Trafikksikkerhetsarbeid er et felles ansvar

- Politiet skal arbeide kunnskapsbasert
- Politiet ønsker og skal samhandle med andre aktører i trafikksikkerhetsarbeidet
- Styringsindikatorer



POLITIET

